



TRANSPORDIAMET

Jõgeva Vallavalitsus
info@transpordiamet.ee
info@jogeva.ee

Teie 15.06.2026 nr 6-6/850

Meie 18.06.2026 nr 9.1-3/26/10447-2

Reguleerimata ülekäigurada Tormas

Pöördusite Transpordiameti poole seoses riigitee 14112 Saare-Torma reguleerimata ülekäigu rajamisega Torma aleviku.

Selgitame reguleerimata ülekäiguradadega seonduvaid probleeme.

Kahjuks on levinud arusaam, et ülekäigurada on jalakäijatele tee ületamiseks ohutuim lahendus, kuid statistika seda ei kinnita ja ülekäiguradadel toimub palju liiklusõnnetusi. Ligi 40% kõigist asulas jalakäijatega toimunud liiklusõnnetustest toimub just reguleerimata ülekäigurajal, sh mitmed teeületajad on ka hukkunud. Ülekäigurada loob teeületajas nõ. petliku turvatunde. Kui jalakäija eksib sõiduteed ületades (ei hinda sõiduki liikumiskiirust, ei vaata vasakule ja paremale, ei veendunud enda ohutuses jne) või sõidukijuht ei pea kinni liiklusreeglitest (valdavalt piirkiiruse ületamine, alkoholijoobes sõitmine, kõrvalised tegevused sõidukiroolis jne), siis sõiduki ja jalakäija kokkupõrke tagajärjel saab alati rohkem kannatada või halvimal juhul hukkub sel juhul ikkagi jalakäija. Ülekäigurajal tunneb jalakäija ekslikult, et on nagu kaitstud aga mille eest? Ainult triibud tänavakattel ja märgid ei kaitse jalakäijat. Vastutus oleks nagu ainult sõidukijuhil.

Kõige rohkem eksivad jalakäijad tee ületamisel Liiklusseaduse § 25 lg 7 vastu: Reguleerimata ülekäigurajal peab jalakäija enne sõidutee ületamist hindama läheneva sõiduki kaugust ja kiirust, andma juhile võimaluse kiirust sujuvalt vähendada või seisma jääda ja veenduma, et juht on teda märganud ning sõidutee ületamine on ohutu. Kahjuks seda kohustust tihti kas ei teata või siis ei täideta.

Kuna jalakäija on vähemkaitstud liikleja, siis temal endal võiks olla õigus otsustada, millal sõiduteed ületada, mitte loota ja oodata, kas ülekäigurajal on sõidukijuht teda märganud ja annab talle teed või mitte.

Ülekäiguraja rajamine on põhjendatud vaid kohas kus sõidukite liiklus on sedavõrd intensiivne ning jalakäija teeületuse ooteaeg ületab kriitilise piiri. Jalakäijale muutub tee ületamine raskendatuks, kui tipptunnil keskmine ooteaeg on pikem kui 15 sekundit, kui keskmine ooteaeg ületab 30 sekundit on ta valmis võtma põhjendamatuid riske ja sellise olukorra puhul võib ülekäigurada osutuda vajalikuks.

Vaadeldes olukorda kohapeal siis ei ole nähtavusega teie poolt mainitud kohas probleeme.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Raul Tammela
liikluskorraldaja
Lõuna osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Raul Tammela
5256117, Raul.Tammela@transpordiamet.ee